

ZMLUVA

č. 21403/2016/O220/96

o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií

uzavretá v zmysle §51 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len „Zmluva“)

Čl. I

Zmluvné strany

1. Odovzdávajúci: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**
v skrátenej forme „ŽSR“

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Štatutárny orgán: Mgr. Martin Erdössy, generálny riaditeľ
IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Bankové spojenie: VÚB, a.s., Bratislava
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
Zápis v registri: Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka
č.312/B

<http://www.zsr.sk/>

(ďalej len „odovzdávajúci“)

2. Preberajúci: **Obec Plevník - Drienové**
Sídlo: 018 26 Plevník – Drienové 255
Štatutárny zástupca: Miroslav Kremeň, starosta obce
IČO: 00317608
DIČ: 2020684721
IBAN: SK18 5600 0000 0028 1519 4001
SWIFT: SUBASKBX

<http://www.plevnik-drienove.sk/>

(ďalej len „preberajúci“)

uzatvárajú túto Zmluvu v nasledovnom znení

Čl. II

Predmet a účel Zmluvy

1. Odovzdávajúci je investorom stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/, v rámci ktorej boli vybudované nasledovné stavebné objekty:

SO 48.33.11 Považská Teplá – Bytča, Nový cestný nadjazd v škm 178,040

SO 48.38.02 Považská Teplá – Bytča, Komunikácia cestného nadjazdu v škm 178,040

SO 48.38.01 Považská Teplá – Bytča, Prístupová komunikácia

nachádzajúce sa na pozemkoch: KNC 477/9, 477/10, 477/12, 1704/3, 310/11, 310/12, 310/13, 310/14, 1501/33, 1501/34, 1509/16, 1509/17, 1509/18, 1509/19, 1509/20, 1509/21, 1509/22, 1509/23, 1509/24, 1509/25, 1706/4, 1706/5, 1706/6, 1706/7, 1706/8, 1706/9, 1706/10, 1706/11, 1706/12, 1706/13, 1706/14, 1706/15, 1706/16, 1706/17, 1706/18, 1706/19, 1706/20, 1706/21, 1706/22, 1706/23, 1706/24, 1706/25, 1706/26, 1706/27, 1706/28, 1706/29, 1706/30, 1706/31, 1706/32, 1706/33.

Číslo stavebného povolenia: 2013/265-DG-A/2-10

Dátum vydania povolenia: 17.3.2014

Dátum účinnosti (právoplatnosti): 22.4.2014

Vydal: Obecný úrad v Plevníku – Drienovom,

Stručný popis stavebných objektov, ktoré sú predmetom prevodu:

SO 48.33.11 Považská Teplá – Bytča, Nový cestný nadjazd v škm 178,040

Nový cestný nadjazd zabezpečuje premostenie kríženia miestnej cesty s modernizovanou traťou v úseku Považská Teplá – Bytča a cestou I/61 Bratislava – Žilina. Mostný objekt zaisťuje napojenie štátnej cesty I/61 na pravej strane s poľnou cestou na ľavej strane trate v smere Bratislava – Žilina. Ide o betónový objekt, u ktorého spodná stavba je vytvorená z rámových železobetónových podpier – dvoch krajných opôr a troch medziľahlých pilierov založených na plošných základoch. Všetky plochy betónových konštrukcií spodnej stavby trvale v styku so zemínou sú opatrené izoláciou proti zemnej vlhkosti. Materiál spodnej stavby je betón C16/20 a výstuž 10 505 ®. Horná stavba pozostáva z 8 ks tyčových prefabrikátov vzájomne spojených do nosnej sústavy monolitickou spriahajúcou doskou. Nosná konštrukcia má štyri polia spojené nad vnútornými podperami bezdilatačným stykom. Po celej šírke mosta má vozovka skladbu: kryt - asfaltový betón, spojovací postrek - modifikovaná asfaltová emulzia, ochrana izolácie – asfaltový betón, izolačná vrstva – natavovací asfaltový pás, špeciálna úprava povrchu – pečiatka vrstva v celkovej hrúbke 0,90 mm. Odvodnenie mosta rieši pozdĺžny a priečny spád vozovky za most, odkiaľ sa voda odvádza zbernými žľabmi do jímok v päte násypu. Zábradľové zvodidlo je navrhnuté na triedu zaťaženia H2. Protidotkovú ochranu nad traťou zabezpečuje zvislá zalomená ochranná sieť.

SO 48.38.02 Považská Teplá – Bytča, Komunikácia cestného nadjazdu v škm 178,040

Účelom komunikácie je zabezpečenie prístupu z obce Plevník – Drienové na príľahlé poľnohospodárske pozemky na ľavej strane železničnej trate z dôvodu zrušeného železničného priecestia, ktoré bolo v rámci Modernizácie nahradené novým cestným nadjazdom. Stavebný objekt zahŕňa dve poľné cesty súbežne s pätou násypu nového cestného telesa po oboch stranách železničnej trate, ktoré sprístupňujú príľahlé pozemky.

Komunikácia nadjazdu je v kategórii MOK 7,5/40 so šírkou spevnenia 6,5 m a na pravej strane sa napája na komunikáciu, ktorá vychádza z cesty III/061073 a v budúcnosti zabezpečí prístup do plánovaného priemyselného parku. Na ľavej strane železničnej trate sa komunikácia napája na novú poľnú cestu súbežnú s traťou. Komunikácia vychádzajúca z cesty III/031073 je kategórie MOK 7,5/40 v základnom šírkovom usporiadaní. Na začiatku a na konci komunikácie a na ceste III/031073 vznikli stykové križovatky. Dĺžka trasy komunikácie nadjazdu je 417,15 m. Voda z komunikácií sa odvádza v priečnom a pozdĺžnom sklone na terén, resp. do trojuholníkových priekop pri päte násypu, ktoré sú v miestach v súbehu s poľnými cestami a pri zaobleniach pri napojení na poľnú cestu, kde sa zemná pláň dostáva pod úroveň jestvujúceho terénu. Cesty sú zrealizované ako obojsmerné jednopruhovú šírky 5 m. Konštrukcia vozovky prístupovej komunikácie je navrhnutá na triedu dopravného zaťaženia III v hr. 560 mm a konštrukcia vozovky komunikácie nadjazdu je pre triedu dopravného zaťaženia IV v hrúbke 490 mm. Na komunikácii nadjazdu sú osadené pri násypoch vyšších ako 4 m oceľové zvodilá pre úroveň zachytenia N2 a dĺžka zvodidiel je 447,60 m.

SO 48.38.01 Považská Teplá – Bytča, Prístupová komunikácia

Prístupová komunikácia ide súbežne so železničnou traťou po jej ľavej strane a prepája komunikáciu nadjazdu s jestvujúcou cestou za zrušeným železničným priecestím. Zároveň zabezpečuje prístup k novej budove pre technológiu vo výhybni Plevník – Drienové.

Komunikácia je navrhnutá v kategórii poľnej cesty P4/30 s výhybňami a rozdelená na dve časti, medzi ktorými sa nachádza rozšírenie plochy okolo novej budovy pre technológiu výhybne. Komunikácia začína napojením na jestvujúcu poľnú cestu (zrušené žel. priecestie) a končí pod novým mostným objektom na komunikácii nadjazdu. Dĺžka prvej časti komunikácie je 506,33 m a dĺžka druhej časti je 256,597 m. Má šírku 4 m, z toho spevnená časť tvorí 3,0 m a 2x0,5 m tvoria nespevnené krajnice. Vozovka pozostáva z asfaltového betónu, obalovaného kameniva, cementovej stabilizácie a štrkodrvy. Plocha pri budove výhybne (konšt. šírka 5,0 m pred objektom) pozostáva z úsekov tvoriacich vyhnutie komunikácie pred budovou z oboch smerov jazdy. Úseky sú lemované cestnými obrubníkmi, za ktorými je vytvorené spevnenie vrstvou štrkodrvy.

Všetky stavebné objekty špecifikované v tomto odseku spolu sú v ďalších článkoch uvádzané len ako „stavebné objekty“.

2. Predmetom tejto Zmluvy je bezodplatné odovzdanie stavebných objektov uvedených v čl. II ods. 1 tejto Zmluvy odovzdávajúcim a ich bezodplatné prevzatie preberajúcim. Odovzdávajúci tak odovzdáva a preberajúci preberá stavebné objekty ako vyvolané investície stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod. II. etapa – úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/.
3. Účelom tejto Zmluvy je uviesť do súladu záujmy zmluvných strán tak, aby predmetné stavebné objekty slúžili tomu účelu, na ktorý boli vybudované.
4. Uvedené stavebné objekty boli vybudované ako vyvolané investície stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod. II. etapa – úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/. Ich realizácia bola prerokovaná v rámci projektovej prípravy v súlade s požiadavkami preberajúceho.

Čl. III

Hodnota stavebných objektov

1. Obstarávacia cena stavebných objektov uvedených v čl. II tejto zmluvy je:

	Bez DPH:	S DPH:
SO 48.33.11	682 798,66 €	819 358,39 €
SO 48.38.02	562 361,03 €	674 833,24 €
SO 48.32.01	102 340,48 €	122 808,57 €
CELKOM:	1 347 500,17 €	1 617 000,20 €

2. Odovzdávajúci odovzdáva stavebné objekty preberajúcemu a preberajúci preberá stavebné objekty od odovzdávajúceho bezodplatne.
3. Daňové odpisy si v súlade s platnými právnymi predpismi odpisuje odovzdávajúci.

Čl. IV

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Odovzdávajúci je povinný odovzdať a preberajúci je povinný prevziať stavebné objekty. Zmluvné strany sa dohodli, že k faktickému **odovzdaniu a prevzatiu jednotlivých stavebných objektov** podľa čl. II ods. 1 tejto Zmluvy **dôjde v deň, kedy nadobudne právoplatnosť kolaudačné rozhodnutie na jednotlivé stavebné objekty podľa čl. II ods. 1 tejto Zmluvy**. Nadobudnutie právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia na jednotlivé stavebné objekty podľa čl. II ods. 1 tejto Zmluvy je podmienkou odovzdania a prevzatia jednotlivých stavebných objektov. Za deň odovzdania stavebných objektov sa považuje deň podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí stavebných objektov oprávnenými zástupcami preberajúceho a odovzdávajúceho.
2. Odovzdávajúci zabezpečí včasným písomným pozvaním účasť povereného zamestnanca preberajúceho na preberacom konaní stavebných objektov s možnosťou uviesť do písomného protokolu o odovzdaní a prevzatí stavebných objektov zistené chyby, nedorobky a odchýlky od odsúhlasenej projektovej dokumentácie, najmä vady a nedorobky, ktoré budú uvedené v kolaudačnom rozhodnutí (konaní). Súčasťou protokolu o odovzdaní a prevzatí stavebných objektov bude stanovený termín odstránenia zistených chýb a nedorobkov. V prípade, ak bude odovzdávajúci v omeškaní s termínom odstránenia zistených chýb, nedorobkov a odchýlok od odsúhlasenej projektovej dokumentácie, najmä vád a nedorobkov, ktoré budú uvedené v kolaudačnom rozhodnutí (konaní), má preberajúci právo odstúpiť od tejto Zmluvy. Ku dňu odovzdania je odovzdávajúci povinný zabezpečiť riadne vyčistenie odovzdávaných stavebných objektov.
3. Dňom podpísania protokolu o prevzatí a odovzdaní stavebných objektov oprávnenými zástupcami preberajúceho a odovzdávajúceho odovzdáva odovzdávajúci preberajúcemu príslušnú technickú a projektovú dokumentáciu k stavebným objektom a to v tlačenej forme v počte kusov 2 paré a v digitálnej forme v počte kusov 1 na dátovom nosiči resp. viacerých nosičoch, pričom grafické časti projektovej dokumentácie budú vo formáte

DWG a textové časti vo formáte RTF resp. PDF v rozsahu: Preberací protokol o odovzdaní a prevzatí, dokumentácia skutočného vyhotovenia objektu, kópia zo stavebného denníka, technicko-geodetická dokumentácia, porealizačné zameranie objektu, všetky povolenia, písomnosti a dokumenty o kvalite diela, certifikáty, atesty a vyhlásenia zhody na použitie stavebné materiály a výrobky.

4. Nebezpečenstvo škody na stavebných objektoch uvedených v čl. II ods. 1 tejto Zmluvy prechádza na preberajúceho dňom faktického odovzdania a prevzatia stavebných objektov, t.j. dňom podpisu protokolu o odovzdaní a prevzatí stavebných objektov oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Po faktickom odovzdaní stavebných objektov nenesie odovzdávajúci zodpovednosť za nebezpečenstvo škody na stavebných objektoch v dôsledku konania preberajúceho alebo tretích osôb.

Čl. V

Záručná doba, vady diela a kolaudačné závary

1. Odovzdávajúci prehlasuje, že na stavebných objektoch neviazu žiadne ťarchy, obmedzenia, vecné bremená, či iné právne povinnosti, ktoré by mohli byť prekážkou pri odovzdaní a prevzatí stavebných objektov ako objektov vyvolaných investícií alebo by mohli byť významné pre rozhodnutie preberajúceho o prevzatí stavebných objektov do vlastníctva alebo inak obmedzovať preberajúceho v nakladaní a užívaní stavebných objektov.
2. Záručná doba na stavebné objekty je 60 mesiacov a začína plynúť odo dňa podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí stavebných objektov podpísaného oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán, alebo od dátumu vydania povolenia na predčasné užívanie jednotlivých stavebných objektov, v súlade s dokladom, ktorý bol vydaný skôr.
3. Ak sa zistí vada na stavebných objektoch, preberajúci upozorní odovzdávajúceho na túto skutočnosť do 30 dní odo dňa zistenia vady na stavebných objektoch. Zmluvné strany sa dohodli, že počas záručnej doby má preberajúci právo požadovať a odovzdávajúci povinnosť bezplatne zabezpečiť odstránenie zistených a reklamovaných vád.
4. Odovzdávajúci sa zaväzuje začať so zabezpečovaním odstraňovania vád stavebných objektov v čo najkratšom technicky možnom čase, najneskôr však do 10 pracovných dní od uplatnenia reklamácie preberajúcim, ak nedôjde k písomnej dohode o inom termíne a ku ktorej sa zhotoví obojstranne potvrdený zápis. Uplatnením reklamácie sa rozumie doručenie reklamácie odovzdávajúcemu na adresu uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy.
5. Odovzdávajúci sa zaväzuje zabezpečiť odstránenie reklamovaných vád do 60 dní odo dňa začatia ich odstraňovania, ak nedôjde k písomnej dohode o inom termíne a ku ktorej sa zhotoví obojstranne potvrdený zápis.
6. Ustanovenia tohto článku sa uplatňujú až v čase, kedy bude správu, prevádzku a údržbu stavebných objektov realizovať preberajúci. Uvedené sa nevzťahuje na plynutie záručnej doby v zmysle ods. 2 tohto článku v prípade vydania povolenia na predčasné užívanie jednotlivých stavebných objektov.

Čl. VI

Odstúpenie od Zmluvy

1. Preberajúci je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade podstatného porušenia tejto Zmluvy zo strany odovzdávajúceho. Zmluvné strany považujú za podstatné porušenie tejto Zmluvy, najmä ak odovzdávajúci:
 - a.) neodstráni zistené chyby, nedorobky a odchýlky od odsúhlasenej projektovej dokumentácie, najmä vady a nedorobky, ktoré budú uvedené v kolaudačnom rozhodnutí (konaní) a/alebo v protokole o odovzdaní a prevzatí stavebných objektov tak, ako je uvedené v tejto Zmluve,
 - b.) nezačne s odstraňovaním väd na stavebných objektoch v čo najkratšom technicky možnom termíne v zmysle čl. V ods.4 tejto Zmluvy,
 - c.) neodstráni vady na stavebných objektoch v lehote v zmysle čl. V ods. 5 tejto Zmluvy,
 - d.) nepristúpi k faktickému odovzdaniu stavebných objektov v zmysle čl. IV ods. 1 tejto Zmluvy a/alebo pristúpi k faktickému odovzdaniu stavebných objektov, ale na jednotlivé stavebné objekty nebude vydané právoplatné kolaudačné rozhodnutie v zmysle čl. IV ods. 1 tejto Zmluvy.
2. Odstúpením od zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo Zmluvy a jeho účinky nastávajú dňom doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od Zmluvy sa však nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy.

Čl. VII

Vlastnícke právo

1. Zmluvné strany sa dohodli, že vlastnícke práva k pozemkom uvedeným v čl. II tejto Zmluvy budú právne vymedzené samostatnou zmluvou. Odovzdávajúci sa zaväzuje, že do doby uzatvorenia zmluvy upravujúcej vlastnícke práva k pozemkom nebude od preberajúceho požadovať úhradu za užívanie predmetných pozemkov.

Čl. VIII

Záverečné ustanovenia

1. Táto Zmluva je platná dňom podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších právnych predpisov v spojitosti s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám (zákon o slobode informácií) v znení neskorších právnych predpisov. Objekty uvedené v tejto Zmluve budú odovzdávané v súlade s čl. IV. bod 1. tejto zmluvy.
2. Táto Zmluva je vyhotovená v 6-ich rovnopisoch, z ktorých 3 obdrží odovzdávajúci a 3 preberajúci.
3. Zmluvné strany vyhlasujú, že túto Zmluvu o odovzdaní a prevzatí stavebných objektov vyvolaných investícií uzatvárajú slobodne, vážne, nie v tiesni a po jej prečítaní prehlasujú, že Zmluve rozumejú, vyjadruje ich vôľu a na znak súhlasu ju podpísali.

4. Zmluvné strany sa dohodli, že otázky osobitne neupravené v tejto Zmluve sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka v platnom a účinnom znení a ďalšími všeobecne platnými predpismi Slovenskej republiky.
5. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať výlučne písomnými dodatkami k tejto Zmluve, odsúhlasenými a podpísanými zástupcami všetkých zmluvných strán.
6. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je príloha č. 1 – „Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera“ v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Obchodný partner je povinný Železničiam Slovenskej republiky oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR a to do 5 dni odo dňa vzniku zmeny.

Preberajúci:

V Plevníku - Drienovom
dňa - 6. 10. 2017

Miroslav Kremeň
starosta obce



Odovzdávajúci:

V Bratislave,
dňa 27-09-2017

Mgr. Martin Erdössy
generálny riaditeľ ŽSR



Zoznam príloh:

1. Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera

P r e h l á s e n i e
pre účely posúdenia obchodného partnera

Čestne prehlasujem, že

(použije sa, ak je obchodným partnerom fyzická osoba – nepodnikateľ)

Meno a priezvisko: Miroslav KREMEN
Trvalý pobyt: 018 26 Plevník-Drienové č.602
Dátum narodenia: 01.09.1975

(použije sa, ak je obchodným partnerom fyzická osoba – podnikateľ)

Meno a priezvisko:
Trvalý pobyt:
Obchodné meno:
Miesto podnikania:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:

(použije sa, ak je obchodným partnerom právnická osoba)

Obchodné meno: Obec Plevník-Drienové
Štatutárny orgán: Miroslav Kremeň – starosta obce
Sídlo: 018 26 Plevník-Drienové č.255
IČO: 00 317 608
DIČ: 2020684721
IČ DPH:

(zaškrtnite x)

- ☐ je od *(uved'te dátum DD.MM.RRRR)*
☒ nie je
☐ nie je, ale bol/bola od do

závislou osobou voči spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“).

Každú zmenu súvisiacu s prepojením voči ŽSR oznámim do 5 dní odo dňa jej vzniku.

Skupina závislosti *(zaškrtnite x):*

- ☐ Personálne prepojenie
☐ Majetkové prepojenie
☐ Iné prepojenie

V Plevníku-Drienovom, dňa 14.8.2017

OBEC

.....
Miroslav Kremeň
starosta obce

Vysvetlivky:

Závislou osobou (§2 písm. n) ZDP) sa rozumie blízka osoba (§116 a 117 Občianskeho zákonníka) alebo ekonomicky, personálne alebo inak prepojená osoba.

Blízka osoba (§116 a 117 Občianskeho zákonníka)

1. V zmysle §116 Občianskeho zákonníka **blízkou osobou** je príbuzný v priamom rade, súrodenec a manžel; iné osoby v pomere rodinnom alebo obdobnom sa pokladajú za osoby sebe navzájom blízke, ak by ujmu, ktorú utrpela jedna z nich, druhá dôvodne pociťovala ako vlastnú ujmu.
2. V zmysle §117 Občianskeho zákonníka stupeň príbuzenstva dvoch osôb sa určuje podľa počtu zrodení, ktorými v priamom rade pochádza jedna od druhej a v pobočnom rade obidve od najbližšieho spoločného predka.

Ekonomickým alebo personálnym prepojením (§2 písm. o) ZDP) sa rozumie účasť osoby na majetku, kontrole alebo vedení inej osoby alebo vzájomný vzťah medzi osobami, ktoré sú pod kontrolou alebo vedením tej istej osoby alebo jej blízkej osoby alebo v ktorých má táto osoba alebo jej blízka osoba priamy alebo nepriamy majetkový podiel, pričom

1. účasťou na majetku alebo kontrole sa rozumie viac **ako 25%** priamy alebo nepriamy podiel alebo nepriamy odvodený podiel na základnom imaní alebo na hlasovacích právach, pričom
 - nepriamy podiel sa vypočíta súčinom percentuálnej výšky priamych podielov vydelených stom a takto vypočítaný výsledok sa vynásobí stom
 - a
 - nepriamy odvodený podiel sa vypočíta súčtom nepriamych podielov; nepriamy odvodený podiel sa použije len na výpočet výšky účasti jednej osoby na majetku alebo kontrole inej osoby, ak táto jedna osoba má účasť na majetku alebo kontrole niekoľkých osôb, z ktorých každá má účasť na majetku alebo kontrole tej istej inej osoby; ak výška nepriameho odvodeného podielu presahuje 50%, všetky osoby, prostredníctvom ktorých sa jeho výška počítala, sú ekonomicky prepojené bez ohľadu na skutočnú výšku ich podielu,
2. účasťou na vedení sa rozumie vzťah členov štatutárnych orgánov, dozorných orgánov alebo ďalších obdobných orgánov právnickej osoby k tejto právnickej osobe.

Iným prepojením (§2 písm. p) ZDP) sa rozumie právny vzťah alebo iný obdobný vzťah vytvorený predovšetkým na účel zníženia základu dane alebo zvýšenia daňovej straty.